



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Pezinská Baba 2024, Pezinok kameňolom BABA 19 - 21 / 07 / 2024

Dynamax International Slovak Hill Climb Championship (MMSR)
Dynamax Slovak Hill Climb Championship (MSR).
Slovak Hill Climb Championship historic (MSR HA)
Slovak Hill Climb Cup (SKP)
Slovak Trophy historic cars Hill Climb of regularity (ST HP)
Austrian Hill Climb Championship 2024 (modern/historic)
Autoklub MČR Hill Climb (MČR)
Autoklub MČR Hill Climb historic (MČR HA)



Autoklub Czech Trophy Hill Climb (ČT)
FIA CEZ Hill climb Championship (modern/historic)

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version, which shall be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition, which has the status of an International Competition, shall be run in conformity with:

- the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the National Sporting Code where applicable,
- the official FIA Bulletins,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the Sporting Regulations of the FIA European Hill Climb Championship and its Appendices ("the Sporting Regulations"),
- Sporting regulations SAMS, ACCR, AMF and
- these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority (ASN):

Slovak Association of Motorsport (SAMS)
Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovakia
+421 376 554 696
samssk@nexta.sk
sams-asn.sk

Organiser of the Competition:

AUTOMEDIA spol. s.r.o,
Address: Nad lomom 26/A, 811 02 Bratislava
a) Telephone: +421 917 544 227
b) Email: automedia.sro@gmail.com

Address of the Competition Secretariat

Entry management

as from 19/07/2024:

Branislav Kolieska

a) Telephone: +421 917 580 424
b) Email: branokolieska@jvrsok.sk

Organising Committee:

Composition:

Dušan Koblišek - Chairman
Lubomír Šimko
Marian Tinák

Characteristics of the course:

Name: Pezinská Baba Kameňolom

GPS coordinates:
48.3493767N, 17.2198867E

Place of the start (and altitude):

Bus Stop Pezinok- Sedláčkov dvor
48.3493767N, 17.2198867E
Altitude :342,7 aa.s.l.

Place of the finish (and altitude):

Start Altitude 347,2 a.s.l

Finish Altitude 528,1 a.s.l.

Length: 4166 m

Difference in height: 180,9 m

Average gradient: 4,3,%

Bends : 19

Marshal posts : 22

Characteristics of the Competition:

- Number of official practice heats
(National Championships): **2 Saturday**
1 Sunday

CEZ : 1/SAT , 1/SUN

- Number of official race heats
(National Championships): **2 Saturday**
2 Sunday

CEZ: **2 Sunday**

- Any Driver must mandatorily complete at least one practice heat in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.

- Driver classifications shall be established by combining the times of each Driver's two best race heats.

Licence requirements:

According to the National and CEZ rules.

Entries:

Opening of entries:	12/06/2024
Entry closing date:	14/07/2024 (time: 24.00)h

Entry fee:

MMSR, MSR, MČR,

- with the organiser's optional advertising
€270

- without the organiser's optional advertising
€500

MSR HA, MČR HA,

-- with the organiser's optional advertising
€200

- without the organiser's optional advertising
€500

AMS MOD/HA

-- with the organiser's optional advertising
€200/160 + 70.- Paddock fee and Insurance

- without the organiser's optional advertising
€500

Payment methods:

Bank transfer

Account owner AUTOMEDIA s.r.o,

Bank : VUB a.s.

IBAN: SK SK65 0200 0000 0049 7458 6159

SWIFT/BIC: SUBASKBX

VS 072024

Info : PAV + drivers name.... , licence Nr

**Maximum number of participants admitted [Event]:
120**

Registration procedure and entry form

The entry form have to be completed directly on the website www.sams-asn.sk/prihlaska

Drivers with ACCR license - drivers and competitors register for the event through the "ACCR Information System in the section "My applications". The organizer will confirm receipt of the application by email.

Drivers with a SAMS and AMS license and others - drivers and competitors apply by filling out an electronic application on the website

www.sams-asn.sk/prihlaska by the application deadline.

The competitor and/or driver must send a copy of the competitor's and driver's license together with the application. In the case of MSR HA and MČR HA, AMS HA drivers, send a copy of the first page of the HTP (NHTP, TPHV) as an attachment together with the application. The organizer will confirm receipt of the application by email. The contestant must then print the application form from the e-mail attachment, sign it and present it at the administrative checking.

In order to be taken into consideration, the entry form, together with the Driver's and Competitor's licences, must be completed and submitted before the closing date.

Pf values (Pf number etc.) must be declared in the appropriate fields of the entry form during the online registration process.

Rejections, Withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

In case of withdrawal for reasons of Force Majeure (no-show for administrative checking and scrutineering) after the publication of the entry list, 60% of the base entry fees shall be reimbursed to the Competitor(s), subject to receipt of a written request.

ADMINISTRATIVE CHECKING :

Drivers must personally attend

The following documents must be submitted:

- driver's license
- competitor's license
- a printed and signed application form (4 pages) for the event, including attachments (technical card and driver's safety equipment card)
- health card
- driver's license (drivers over 18 years old), drivers under 18 years old, carry out collection accompanied by a legal representative and both present an ID card
- sports license of the vehicle
- FIA PF technical sheet (valid for MMSR, MSR, MČR AMS category I or II vehicles).
- permission to start abroad for foreign drivers
- proof of payment of the entry fee

The time schedule of the administrative and technical scrutineering will be indicated in the confirmation of the start, which each competitor - driver will receive on the basis of the application and also at the DIT.

SCRUTINEERING

Drivers are obliged to accompany their vehicle to the scrutineering so that identification and safety checks can be carried out. (they can also be team representatives or competitors)

For technical acceptance, the competitor must submit the following documents:

- completed technical card and completed safety equipment card
- sports vehicle license
- HTP, NHTP, or TPHV - applies to historic vehicles
- FIA PF technical sheet (valid for MMSR, MSR, MČR, AMS - category I or II vehicles)
- homologation certificate, if required for the vehicle
- diver's safety equipment /helmet, overalls, shoes, .../

If the required documents are not submitted, the technical acceptance may be refused.

- Scrutineering times schedule will be published 18.7.2024 20,00 h

Official notice board

A Digital Notice Board (DIT) will be used at the event. All information will be in the application "Sportity" the password for this event is: **BABAPAV2024**

Programme and Timetable of the Competition:

The full and detailed programme shall be announced by the organiser in a bulletin.

• 14/07/2024	Closing date of entries
• 16/07/2024	Publishing of Entry list, 20,00 h

• 19/07/2024	
10.00-19.00	Administrative checking
10.30-19.30	Scrutineering
19,00	Drivers' Briefing (digital format) <i>published on the online notice board and sent by the Organisers to the Competitors</i>
20.00	Stewards' 1st meeting

• 20/07/2024	
08.00	Official practice –1st heat, CEZ
10,15	Official practice–2nd heat, CEZ
13,00	Start list – 1-st Race
13,30	1st race heat
16,00	2nd race heat
18,30	Provisional results 1st race
19,30	Prize Giving

• 21/07/2024	
9,00	Official practice–1st heat/FreeCEZ
12,00	Start list 2nd Race
12,30	1st race heat + CEZ
15,00	2nd race heat + CEZ
17,30	Provisional Results
<i>Aprox 18,30</i>	Podium ceremony

Administrative checking:

Location: Paddock Pezinok Stobe Pit

Scrutineering:

Location: Paddock Pezinok Stobe Pit

Parc Fermé:

Location: Finish area – left part

Article 3 – Eligible cars – Groups and Categories

A: CEZ

Each Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J (Category 1 Article 258-1, Category 2 Appendix 8):

3.1 Category 1 – Closed cars:

The Competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Article 258-1 of Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

Group 1	Pf 15 to 39
Group 2	Pf 40 to 79
Group 3	Pf 80 to 119
Group 4	Pf 120 to 159
Group 5	Pf > 159

3.2 Category 2 – Competition cars:

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of Appendix J (unless otherwise indicated) and with the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations for the following groups:

Group D/E2-SS (Single-seater)

International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 6500cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity over 3000cm³ to 6500cm³: see Appendix 8 of the Sporting Regulations.

3.3 Cars will be divided into the following cylinder classes:

Category 1

No division by cylinder class

Category 2

Group D/E2-SS

Group CN/E2-SC

Group CN/E2-SC - Cars with a cylinder capacity over 3000 cm³ to 6500 cm³ only: Cars must conform to App. J, Article 277 Category 2 E2-SC, except for the following: - The minimum weight is 1200 kg. - All cars must comply with the provisions of Appendix J, Article 277.2 Safety section - Vehicles compatible to Category II-SH and II-SC for either SC or SH, except for Seats, where App. J, Article 253-16 (SH) must be respected. - Safety Structures (App. J, Article 277 2.2) must conform to one of the two options SC or SH. - Track-car type with more than one seat: App. J, Article 253-8 for SH, 259-16.4 for SC.1

B: CEZ HC Historic – Art. 10.1. Eligible cars for Historic HC Championship

C: SAMS Championships – According national rules - Eligible Cars MMSR, MSR, SKP MSR HA 2024

D : ACCR Championships – According national rules - Eligible Cars MČR, MČR HA, ČT 2024

E : AMF Austria – according AMF AMS rules – part Eligible Cars 2024 Appendix 3 and 4. Modern Car open for int drivers only Category2.

Article 4 – Obligations of Participants

Competition numbers:

The organiser shall provide each participant with at least two sets of Competition numbers.

A set of Competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the Competition.

An additional set of Competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window.

Cars without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

The organiser has made the following advertising arrangements: 50x7 cm

Article 5 – Main officials

A) Clerk of the course:

Lubomír Šimko

B) Deputy CoCC – Safety

Martin Novotný

C) Panel of stewards:

Pavol Kušnier SK – Chairman

Rainer Werner A

Jiří Venuš CZ

Gabriel Szanto SK

D) ASN Safety delegate:

Branislav Žitňan

E) Chief scrutineer:

František Dudáš

F) Scrutineers:

Róbert Černý

Matúš Dudáš

Marián Pilárik

Andrej Cvetler

Manfred Märzinger (A)

Josef Stránský (CZ)

G) Medical and Rescue officers:

MUDR. Martin Smrek – Chief medical officer

Martin Novotný – Chief Rescue marshal

H) Chief timekeeper:

TBA

Company: Chronomoto (HU)

I) Secretary of the Competition:

Branislav Kolieska
Marian Tinák

J) Competitor relations officer(s):

Roman Pagáč
Email: xxx@xxxx
Mobile phone: +XXX

Monika Šperlíková
Email: xxx@xxxx
Mobile phone: +XXX

O) Service park supervisor(s):

Dino Grunský

Article 6 – Insurance

In accordance with legal requirements, the organiser has taken out one or more insurance policies against the following risks:

- Third Party Insurance in the amount of €233.000 for the event.

The organiser's third party insurance is valid for the entire duration of the Competition, not only during official practice and race heats but also for travelling from the parking area to the course of the Competition and back.

Article 7 – Protests and appeals

Protest fee: €500
ASN appeal fee : 1.340 Eur

International appeal fee (FIA): €3000.

Any protest must be lodged in accordance with the prescriptions of the Code. Protests must be made in writing and given to the clerk of the course or to his assistant, or in their absence to a steward, accompanied by the requisite protest fees.

If the protest requires the dismantling and re-assembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit which shall be set by the stewards. A breakdown of the protest deposit fees if dismantling is required must be published on the official notice board or be available upon request from the organiser.

Article 8 – Podium, Prizes and Awards:

8.1 Trophies and Cash prizes

The classifications shall be established and shall entail the distribution by the organiser of awards as follows:

8.2. National SAMS and ACCR Championship :

according the Slovak version of this SR.

8.3.CEZ

Classification TROPHY for each Championship Group							
	Trophy						
	Gr1	Gr 2	Gr.3	Gr4	Gr5	E2 SS	E2SC
1st	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup
2nd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup
3rd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup

8.4. AMS Austria Motorsport Championship

Category 1

Classification TROPHY for each Championship Group							
	Trophy						
	Gr1	Gr 2	Gr.3	Gr4	Gr5	E2 SS	E2SC
1st	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup
2nd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup
3rd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup

Category 2

Classification TROPHY for each Championship Group							
	Trophy						
	Gr1	Gr 2	Gr.3	Gr4	Gr5		
1st	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup		
2nd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup		
3rd	Cup	Cup	Cup	Cup	Cup		

8.5. AMF AM Championship – historic

Overall Category winners category – 5 cups, only Austrian drivers eligible

8.6 Trophies

a) In groups with fewer than 3 starters, only the Driver who finishes first shall receive a trophy.

b) All trophies are cumulative and may be combined with one another and with other prizes awarded by the organiser in the other jointly-organised Competitions.

c) Awarding of prizes:

- Trophies are awarded during the podium ceremony.

between vehicles, to be properly fastened with a seat belt and not to carry any persons in the vehicle or on its hood. In open vehicles, the driver must wear a helmet. Overtaking each other or stopping on the track is strictly forbidden. Damage vehicles will be removed from the track only after practice or races are over, with an exception being allowed by the CoC.

ASN VISA N°240203/2024

Article 9 – Additional provisions by the organiser

The parking PADDOCK

Is in the quarry area. Entry and exit from the parking will be allowed exclusively to persons and vehicles authorized to enter. A place measuring 10x5 meters will be reserved for each racing vehicle. It is not possible to claim additional spaces above these parameters. Vehicles without appropriate markings and without the permission of the organizer will not be allowed to enter the paddock. The operation of any commercial and business activity in the entire area is possible exclusively on the basis of a written contract with Automedia s.r.o. In the area, the speed is limited to 20 km/h and it is forbidden to "drift".

Competitors and their staff are obliged to obey all the instructions of the organizers. In the paddock there is an absolute ban on the movement of persons under the age of 18 on any means of transport under the threat of a fine of €200. The imposed fines must be paid by the competitor whose team member or guest is at fault.

Entry to the paddock will be possible on 7/18/2024 only from 6:00 p.m

All participants are obliged to maintain cleanliness and protect the environment from pollution, it is allowed to pour used oils and other oil products only into containers intended for this and take them away.

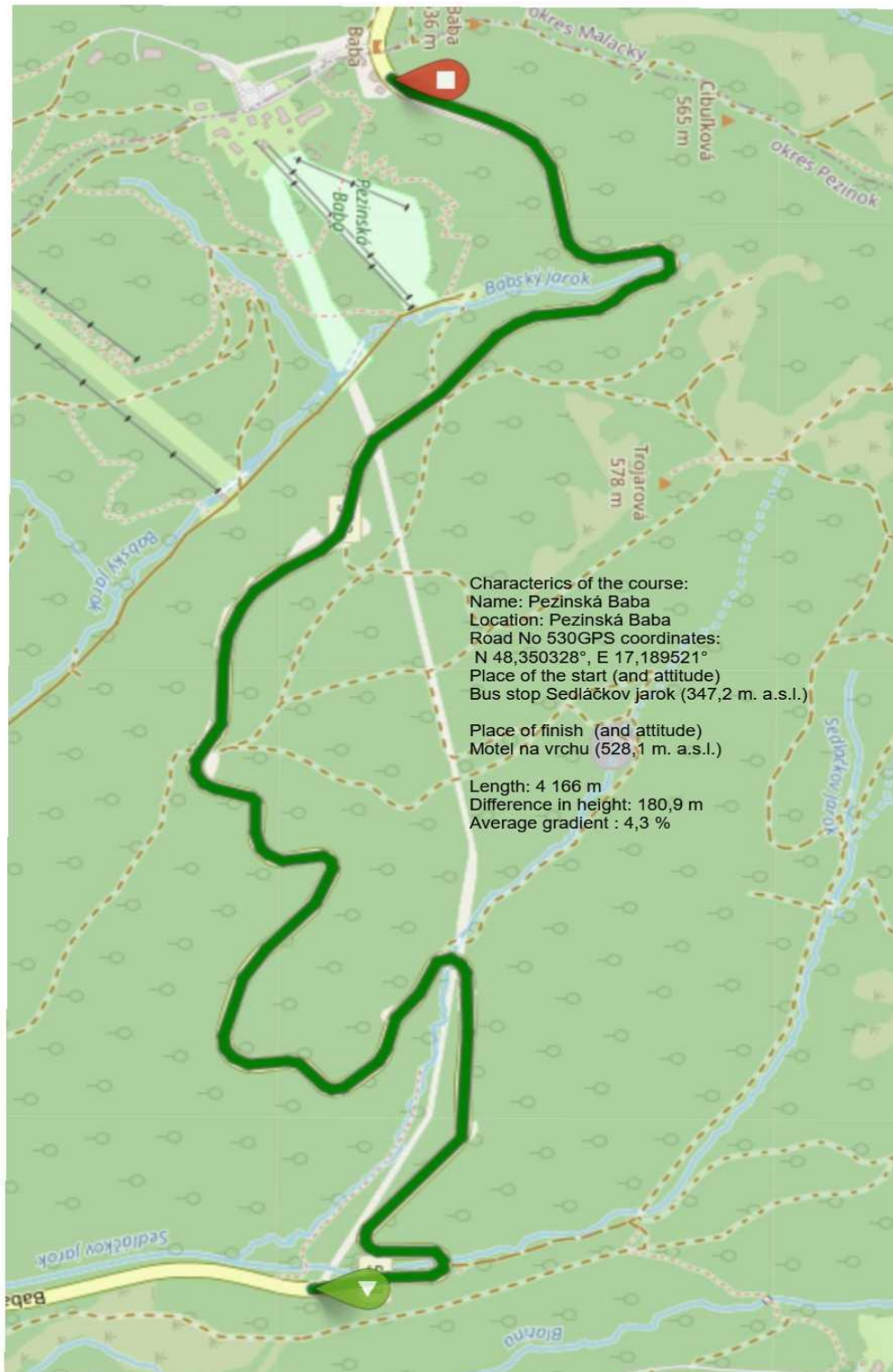
During the repairs of the competition vehicle, it is necessary to place a plastic sheet under it with dimensions of at least 5x3 m, which is impermeable to gasoline and oils. The staff of the racing car park must have at least a 150 l bag, in which all waste must be placed.

Violation of the rules for the parking will be punished by the CoC with a fine of up to €500.

Rules for convoy of competition vehicles to the paddock.

The return of vehicles from the finish area to the paddock is organized by groups. When returning, the driver is obliged to observe the safety distance

Appendix 1 – Race course map



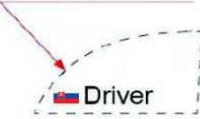


Appendix 2- Starting numbers / advertising



BABA 2024 SLOVAKIA

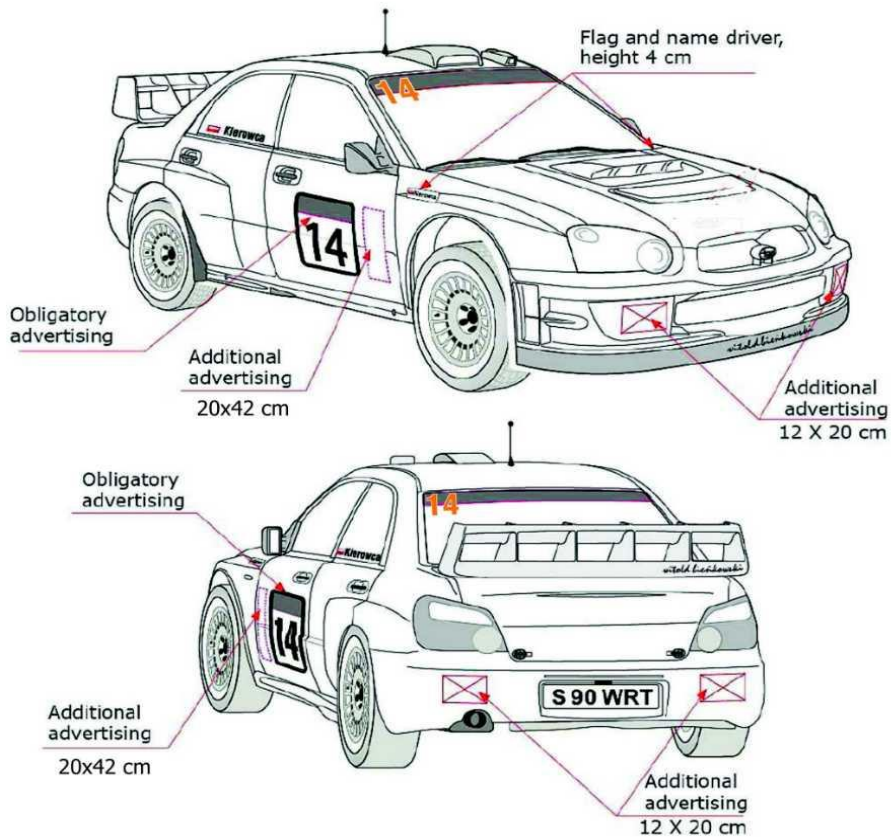
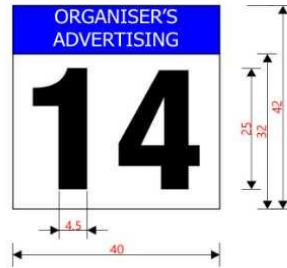
Rear side windows



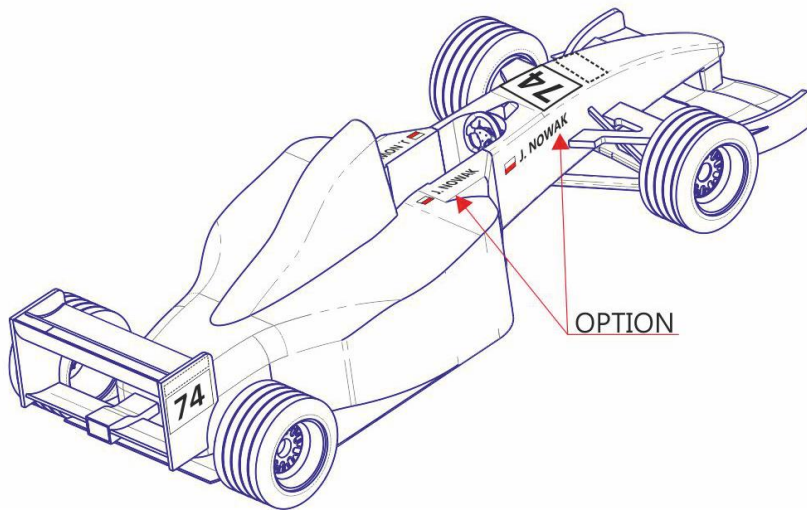
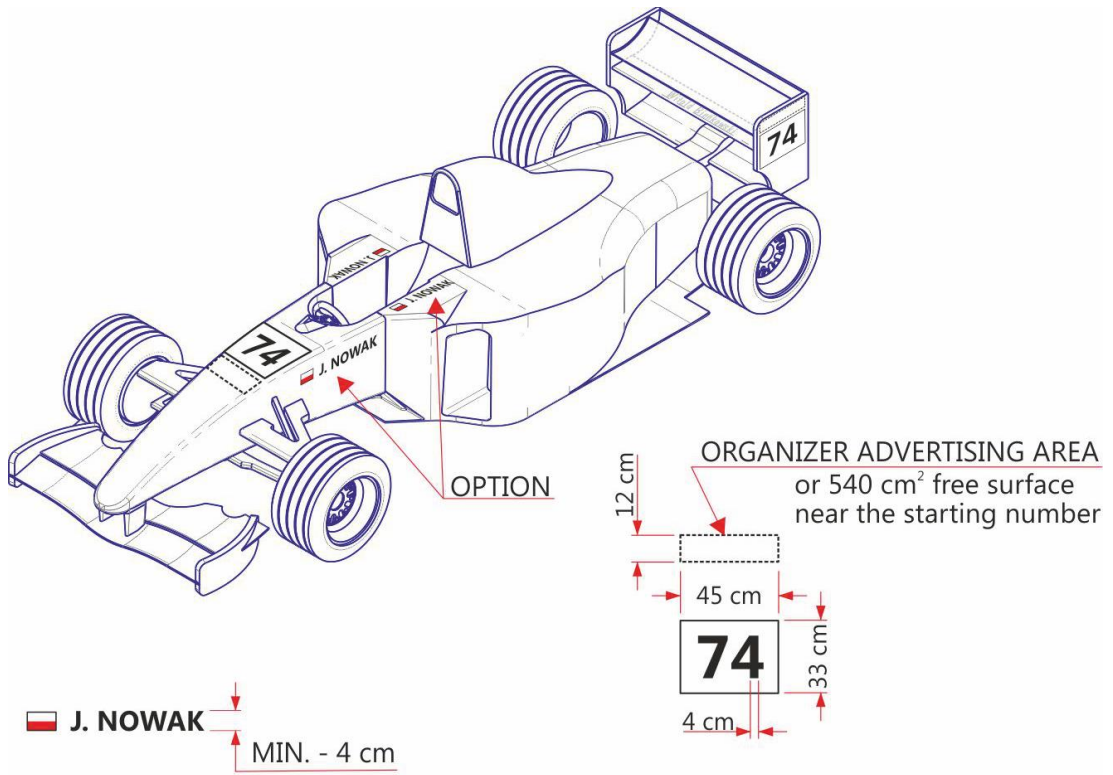
font - Helvetica
height - 10 cm
line's thickness - 1,5 cm
colour - white
Only first letter is capital.
Allowed to first Name of letter.
Transparent background (glass)

**Starting No (2 pcs)
front/rear window**
height - 15 cm
line's thickness - 2 cm
colour - orange

14



BABA 2024 SLOVAKIA



AMF Austria Motorsport

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL-BERG STAATSMEISTERSCHAFT 2024

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2024“ und den „Österreichischen Berg-Pokal der AMF 2024“ zu folgenden Bedingungen aus:

a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind in Kategorie 1 Lizenznehmerinnen bzw. Lizenznehmer der AMF, in Kategorie 2 zusätzlich auch Lizenznehmerinnen bzw. Lizenznehmer aller europäischen ASNs der FIA.

b) Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

Kategorie 1	Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement der PF-Klassen 1-6 Gruppe 1 Pf 15 bis 39 Gruppe 4 Pf 120 bis 159 Gruppe 2 Pf 40 bis 79 Gruppe 5 Pf 159 bis 219 Gruppe 3 Pf 80 bis 119 Gruppe 6 Pf über 219
Kategorie 2	Fahrzeuge der Gruppe E2-SH, der Gruppe E2-SC (Sports Cars) und CN, Klassen bis 2000 ccm, über 2000 ccm Fahrzeuge der Gruppe D und E2-SS (Single Seater) mit freistehenden Rädern (Kotflügel sind zugelassen). Klassen bis 2000 ccm, über 2000 ccm

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Kategorien und Klassen auszuschreiben.

c) Wertung

Bei 9 Läufen werden die schlechtesten 2 Ergebnisse gestrichen, bei 8 Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

Die Punkteuerkennung erfolgt in den Kategorien 1 und 2 pro Klasse nach dem folgenden Schema:

Austrian Motorsport
Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301
www.austria-motorsport.at

MEMBER OF



AUSTRIA
MOTORSPORT

Bank: IBAN: AT79 1200 0230 1134 9200, BIC: BKAUATWW

▶ 1. Platz	25 Punkte	▶ 11. Platz	10 Punkte
▶ 2. Platz	22 Punkte	▶ 12. Platz	9 Punkte
▶ 3. Platz	20 Punkte	▶ 13. Platz	8 Punkte
▶ 4. Platz	18 Punkte	▶ 14. Platz	7 Punkte
▶ 5. Platz	16 Punkte	▶ 15. Platz	6 Punkte
▶ 6. Platz	15 Punkte	▶ 16. Platz	5 Punkte
▶ 7. Platz	14 Punkte	▶ 17. Platz	4 Punkte
▶ 8. Platz	13 Punkte	▶ 18. Platz	3 Punkte
▶ 9. Platz	12 Punkte	▶ 19. Platz	2 Punkte
▶ 10. Platz	11 Punkte	▶ 20. Platz	1 Punkt

Voraussetzung für diese Punktezuernennungen ist, dass in der Klasse jeweils mindestens drei wertungsberechtigte Fahrerinnen bzw. Fahrer am Start sind. Wenn in einer der Klassen der Kategorie 1 diese Mindeststarterzahl nicht erreicht wird, wird diese Klasse mit der oder den nächsthöheren Klasse(n) innerhalb derselben Kategorie zusammengelegt, bis die Zahl von 3 wertungsberechtigten Fahrerinnen bzw. Fahrer erreicht wird. Falls in der höchsten Klasse keine drei wertungsberechtigten Fahrer bzw. Fahrerinnen am Start sind, erhalten die Teilnehmer bzw. Teilnehmerinnen halbe Punkte, ausgenommen, sie können sich unter den schnellsten 25% der gesamten Kategorie platzieren.

Wenn in einer der Klassen der Kategorie 2 diese Mindeststarterzahl mit wertbaren Fahrerinnen bzw. Fahrern nicht erreicht wird, wird diese mit der nächsthöheren oder niedrigeren Klasse derselben Gruppe zusammengewertet. Sind danach immer noch keine 3 Fahrer bzw. Fahrerinnen gestartet, werden halbe Punkte zuerkannt.

d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
26.04.24	28.04.24	Rechbergrennen, ST	Rechbergrennen GmbH
17.05.24	19.05.24	Bergrennen Skradin/CRO	www.ak-mihovil.hr
31.05.23	02.06.23	Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
14.06.24	16.06.24	Bergrennen Glasbach/GER	RSG Altensteiner Oberland
05.07.24	07.07.24	Bergrennen Podnanos/SVN	Ajdovscina Motorsport
19.07.24	21.07.24	Bergrennen Baba/SVK	AST Presskam
30.08.24	01.09.24	Bergrennen Ilirska Bistrica, SVN	AŠ 2005
20.09.24	22.09.24	Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rottenegg
12.10.24	13.10.24	Bergrennen Cividale-Castelmonte, ITA	Scuderia RedWhite

e) Preiszuerkennung

Die zwei punktebesten PF-Klassensieger bzw. Klassensiegerinnen der Kategorie 1 sowie der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin der Kategorie 2 erhalten den Titel

„**Österreichischer Automobil Berg Staatsmeister 2024**“ verliehen.

Die weiteren Punktebesten aus den anderen PF-Klassen der Kategorie 1 sowie der nächst-punktebeste Klassensieger bzw. die nächst-punktebeste Klassensiegerin aus der Kategorie 2 – jedoch aus einer der anderen Divisionen - erhalten den „**Österreichischen Berg-Pokal der AMF 2024**“.

Änderungen aufgrund FIA-Bestimmungen bis 31.12.2023 vorbehalten.

AMF Austria Motorsport

ÖSTERREICHISCHE BERG STAATSMEISTERSCHAFT FÜR HISTORISCHE AUTOMOBILE & AMF-HISTORIC BERG POKAL 2024

Die Austrian Motorsport Federation (AMF) schreibt die „Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2024“ und den „AMF Historic Bergpokal 2024“ zu folgenden Bedingungen aus

a) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaberinnen & Lizenzinhaber der AMF.

b) Zugelassene Fahrzeuge – Gruppen und Klasseneinteilung

In der österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

Austrian Motorsport Federation
Baumgasse 129
1030 Wien
+43 1 711 99 33000
austria-motorsport@oeamtc.at
ZVR 730335108
UID ATU36821301

www.austria-motorsport.at

Kategorie 1
(Perioden: E, F, G1, GR)

Kategorie 1.1
(SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Klassen:

A1 bis 850 ccm
A2 bis 1150 ccm
A3 bis 1300 ccm
A4 bis 1600 ccm
A5 bis 2000 ccm
A6 über 2000 ccm

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer)

Klassen:

A7 bis 1300 ccm
A8 bis 1600 ccm
A9 bis 2000 ccm
A10 über 2000 ccm

MEMBER OF



AUSTRIA MOTORSPORT

Kategorie 2
(Perioden: G2, H1, HR)

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Klassen:

B1 bis 850 ccm
B2 bis 1150 ccm
B3 bis 1300 ccm
B4 bis 1600 ccm
B5 bis 2000 ccm
B6 über 2000 ccm

	<p>Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1) Klassen: B7 bis 1300 ccm B8 bis 1600 ccm B9 über 1600 ccm</p>
<p>Kategorie 3 (Perioden: H2, I, IR)</p>	<p>Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3) Klassen: C1 bis 1300 ccm C2 bis 2000 ccm C3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2) Klassen: C4 bis 2000 ccm C5 über 2000 ccm</p>
<p>Kategorie 4 (Perioden: J1, J2, JR)</p>	<p>Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985) Klassen: D1 bis 1600 ccm D2 bis 2000 ccm D3 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990) Klassen: D4 bis 1600 ccm D5 bis 2000 ccm D6 über 2000 ccm</p> <p>Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000) Klassen: D7 bis 2000 ccm D8 über 2000 ccm D9 SN bis 2500 ccm D10 SN bis 3000 ccm</p>
<p>Kategorie 5 (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR - Einsitzer)</p>	<p>Klassen: E1 1919-1953 keine Hubraumeinschränkungen E2 1954-1982 bis 1600 ccm E3 1954-1982 bis 2000 ccm E4 1983-1990 bis 1600 ccm E5 1983-1990 bis 2000 ccm</p>

Für die Perioden J1, J2 und JR im Rahmen der Berg-Meisterschaft für historische Fahrzeuge gelten die Zusatzbestimmungen laut FIA Anhang K, Anhang XI.

Die Veranstalter von Meisterschaftsläufen sind verpflichtet, obenstehende Perioden und Fahrzeugkategorien auszuschreiben und in Übereinstimmung mit dem vorliegenden AMF-Meisterschaftstext Klassenunterteilungen vorzunehmen.

c) Wertung

Die Punktezuerkennung in der Österreichischen Meisterschaft erfolgt pro Kategorie lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte	▶ 4. Platz	5 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte	▶ 5. Platz	4 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶	alle anderen gewerteten Teilnehmer 1 Punkt		

und pro Klasse lt. Art. b) nachfolgendem Schema:

▶ 1. Platz	10 Punkte/8 b. <3	▶ 5 Platz	4 Punkte
▶ 2. Platz	8 Punkte/7 b.<3	▶ 6. Platz	3 Punkte
▶ 3. Platz	6 Punkte	▶ 7. Platz	2 Punkte
▶ 4. Platz	5 Punkte	▶ 8. Platz	1 Punkt

Bei weniger als 3 Starterinnen bzw. Startern in einer Klasse werden in der Klassenwertung 8 bzw. 7 Punkte vergeben.

Die Punkte werden per Kategorie vergeben und können nicht in eine andere Kategorie transferiert oder mit einer anderen verbunden werden.

Bei acht oder mehr Läufen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen, bei weniger als acht Läufen werden alle Ergebnisse berücksichtigt.

d) Veranstaltungen

Beginn	Ende	Ort	Veranstalter
26.04.24	28.04.24	Rechbergrennen, ST	Rechbergrennen GmbH
17.05.24	19.05.24	Bergrennen Skradin/CRO	www.ak-mihovil.hr
31.05.23	02.06.23	Ecce Homo Sternberk, CZE	AMK Ecce Homo
14.06.24	16.06.24	Bergrennen Glasbach/GER	RSG Altensteiner Oberland
05.07.24	07.07.24	Bergrennen Podnanos/SVN	Ajdovscina Motorsport
19.07.24	21.07.24	Bergrennen Baba/SVK	AST Presskam
30.08.24	01.09.24	Bergrennen Ilirska Bistrica, SLO	AŠ 2005
20.09.24	22.09.24	Bergrennen Esthofen-St. Agatha, OÖ	MSC Rotteneegg
12.10.24	13.10.24	Bergrennen Cividale-Castelmonte, ITA	Scuderia RedWhite

e) Preiszuerkennung

Im Falle eines Punktegleichstandes (ex aequo) sind die besten Platzierungen, definiert durch die höchsten erreichten Punktezahlen bei den Veranstaltungen heranzuziehen (bis zum letzten Platz in den Punkterängen).

Ergibt sich solcherart keine Differenzierung, ist die höhere Zahl allfälliger Streichpunkte maßgeblich. Ist auch dann noch keine Differenzierung möglich, wird der AMF-Prädikatstitel dem Fahrer bzw. der Fahrerin zuerkannt, der/die von den Betroffenen als erster/e einen wertbaren Lauf zu diesem Bewerb gewonnen hat.

Der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin (unabhängig von Kategorie und Periode) erhält den Titel „**Österreichischer Berg Staatsmeister für Historische Automobile 2024**“ verliehen;

der punktebeste Klassensieger bzw. die punktebeste Klassensiegerin aus einer der anderen 4 Kategorien erhält den Titel "**AMF Historic Bergpokal Sieger bzw. Siegerin 2024**".

Änderungen aufgrund FIA-Bestimmungen bis **31.12.2023** vorbehalten.